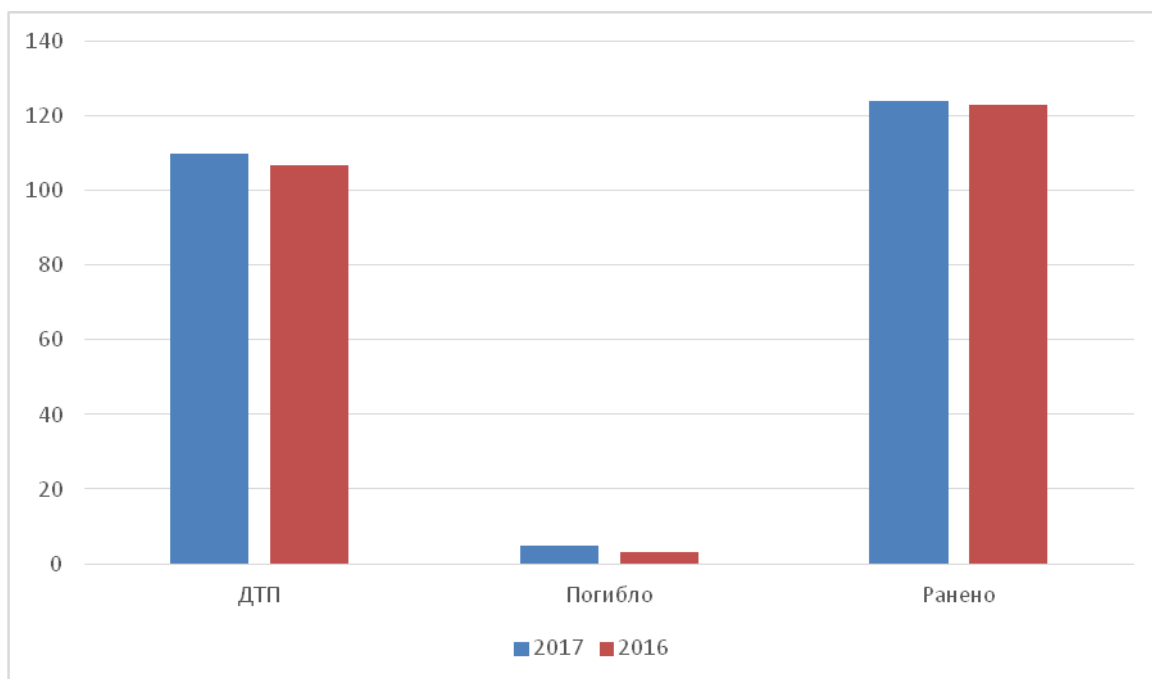


Анализ

аварийности с участием несовершеннолетних за 9 месяцев 2017 года

Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков до 16 лет в Республике Коми свидетельствует о том, что за девять месяцев 2017 года количество ДТП с участием несовершеннолетних по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (далее - АППГ) осталось на прежнем уровне. Так, на дорогах республики зарегистрировано 126 ДТП (АППГ – 126), в которых число несовершеннолетних получивших травмы уменьшилось на 0,7% (с 143 до 142) и пять детей погибли (АППГ – 3). По неосторожности детей произошло 43 ДТП (30,2% от общего числа).



Распределение пострадавших по возрастным категориям:

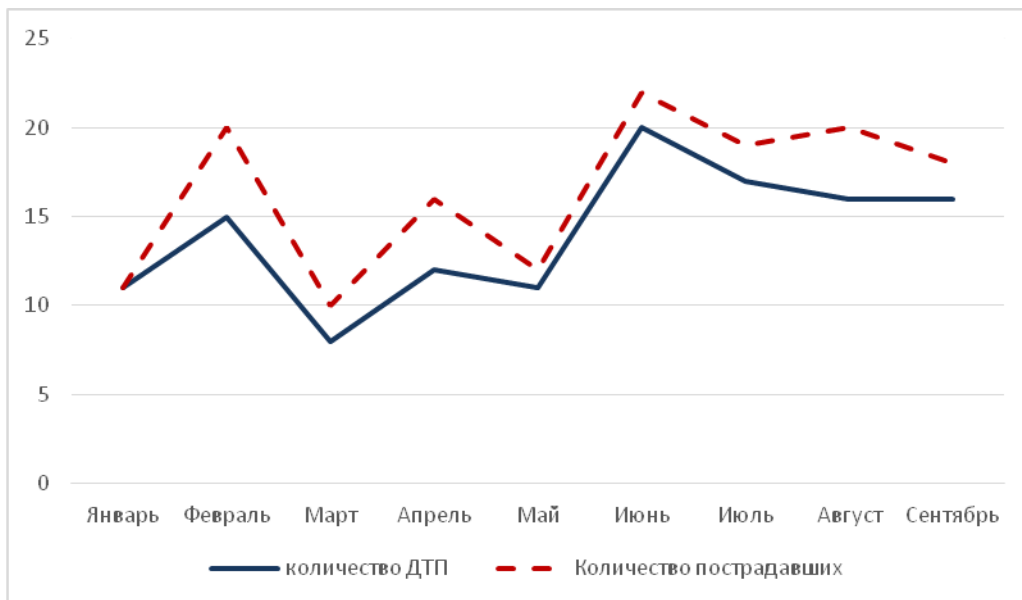
- до 2-х лет: 11 (7,5%) детей.
- от 3 до 6 лет: 23 (15,6%) несовершеннолетних.
- от 7 до 10 лет: 53 (36%) несовершеннолетних.
- от 11 до 15 лет: 60 (40,8%) несовершеннолетних.

Таким образом, наибольший процент пострадавших – это несовершеннолетние в возрасте от 11 до 15 лет.

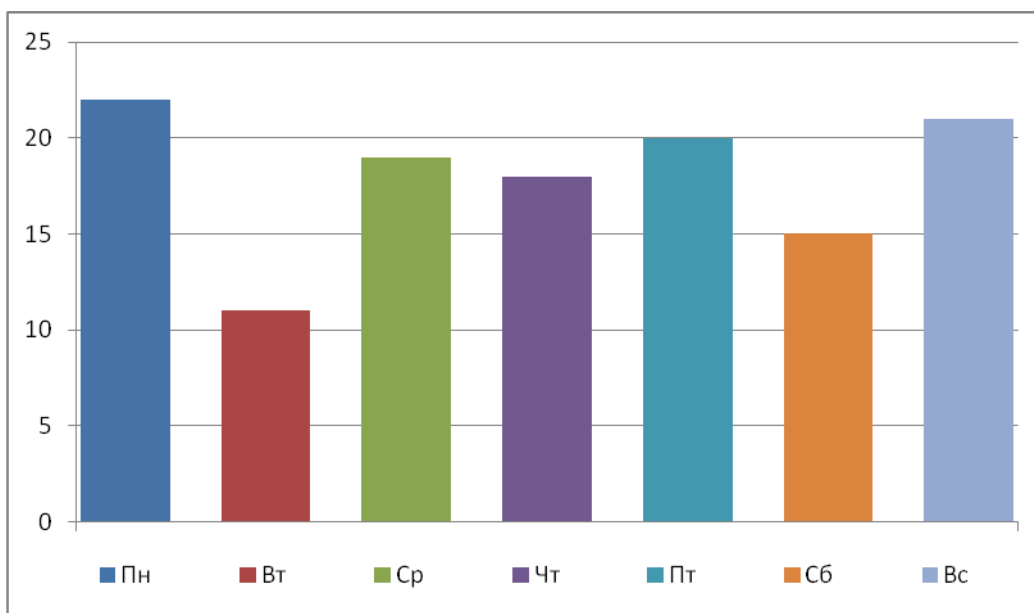
Из 147 пострадавших детей 76 мальчиков и 71 девочка.

Рост числа ДТП с участием несовершеннолетних отмечается в следующих городах и районах республики: Воркута 9 (АППГ – 4), Печора 7 (АППГ – 2), Ухта 16 (АППГ – 13), Сосногорск 7 (АППГ – 3), Сысольский район 5 (АППГ – 1).

Общее количество ДТП за прошедшие месяцы: январь – 11 ДТП (8,7%), февраль – 15 (11,9%), март – 8 (6,3%), апрель – 12 (9,5%), май – 11 (8,7%), июнь – 20 (15,9%), июль – 17 (13,5%), август – 16 (12,7%), сентябрь – 16 (12,7%).



Распределение ДТП по дням недели: наибольшее количество ДТП произошло в понедельник – 22 ДТП (17,5%) и в воскресенье – 21 ДТП (16,7%). День, в котором произошло меньше всего ДТП – вторник – 11 ДТП (8,7%).



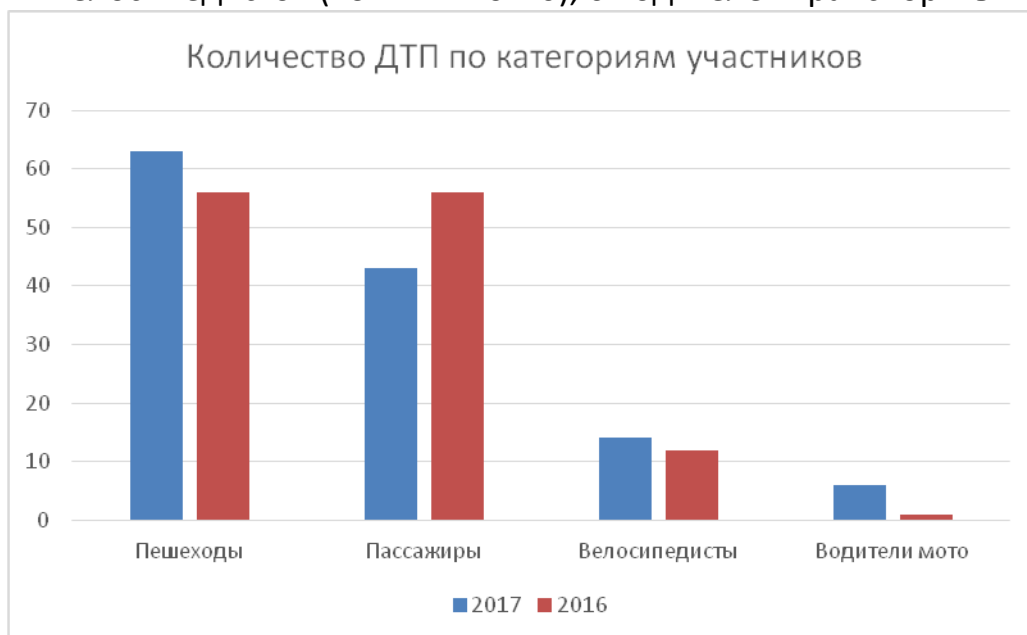
ДТП по времени суток:

- утром (с 6-00 до 12-00) – 17 (13,5%);
- днем (с 12-00 до 18-00) – 60 (47,6%);
- вечером (с 18-00 до 24-00) – 47 (37,3%);
- ночью (с 24-00 до 6-00) – 2 (1,6%).

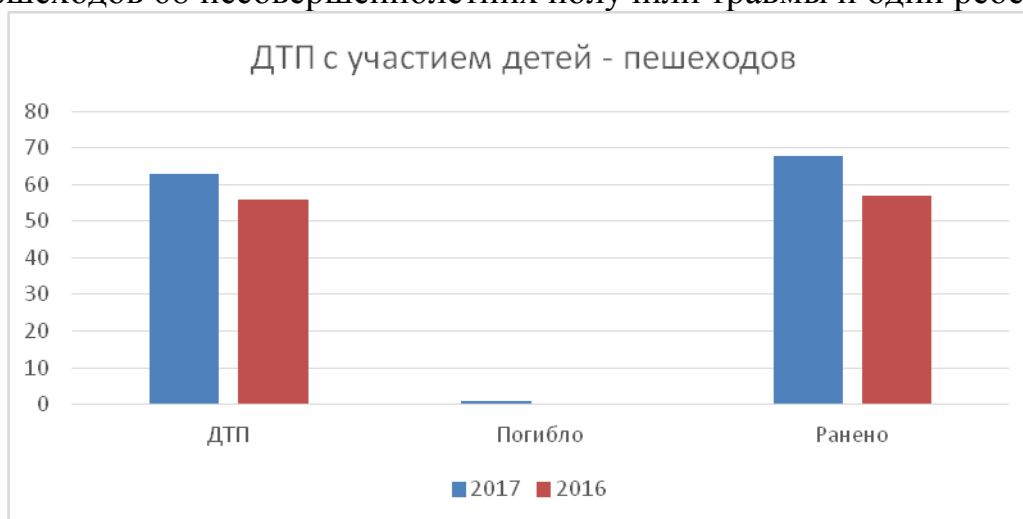
В светлое время суток произошло 92 ДТП, в темное время 34.

Распределение пострадавших несовершеннолетних в дорожно-транспортных происшествиях по категориям участников дорожного

движения: 69 пешеходов (из них 1 погиб), 58 пассажира (из них 3 погибли), 14 велосипедистов (из них 1 погиб), 6 водителей транспортных средств.



– В 63 ДТП (50% от общего числа ДТП) (АППГ- 56) с участием детей – пешеходов 68 несовершеннолетних получили травмы и один ребенок погиб.



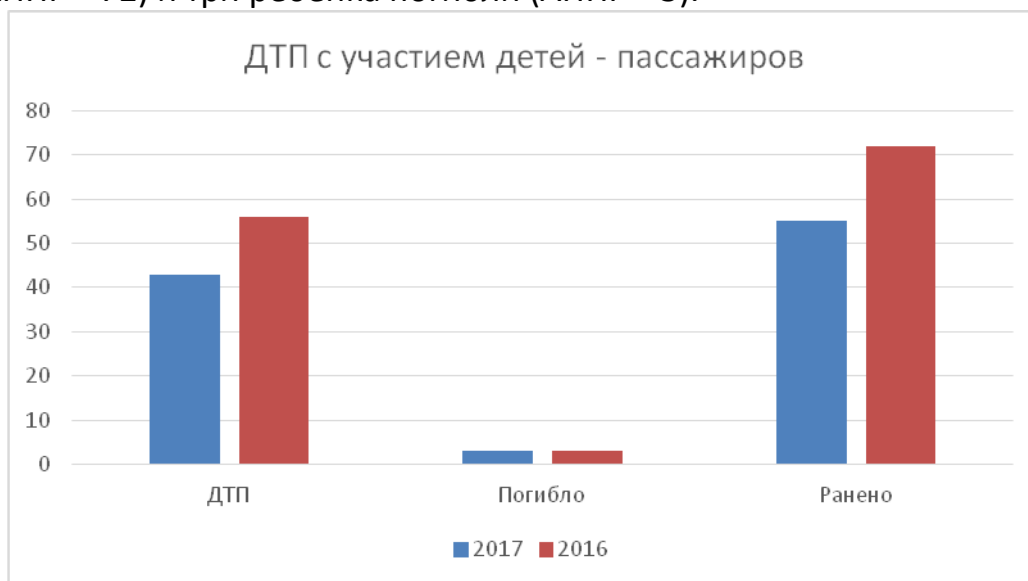
Все 68 пострадавших получили травмы в населенных пунктах, вне населенного пункта в ДТП погиб один ребенок – пешеход (г. Воркута). На пешеходных переходах пострадали 26 детей, из них 4 были в сопровождении родителей. 20 детей пострадали в дворовой территории, на краю проезжей части или на тротуаре (5 детей находились в сопровождении взрослых). По собственной неосторожности пострадали 27 детей – пешеходов (39,1%). Причины ДТП по неосторожности детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода (вне его видимости) – 7 (в сопровождении взрослого 3 ребенка);
- переход проезжей части вне пешеходного перехода, в зоне его видимости – 10 детей (в сопровождении взрослого 3 ребенка);
- выход на проезжую часть из-за стоящего ТС – 3;
- перед близко идущим ТС – 3;

- на красный сигнал светофора – 3;
- игра на проезжей части – 1 ребенок.
54 ребёнка в момент ДТП находились без сопровождения взрослых.

Световозвращающие элементы присутствовали на одежде у 11 (15,9%) несовершеннолетних из общего числа пострадавших пешеходов. В темное время суток пострадали 19 (27,5%) несовершеннолетних пешеходов из них световозвращающие элементы были у 3 детей.

В 43 ДТП (АППГ – 56) пострадали 55 несовершеннолетних пассажиров (АППГ – 72) и три ребёнка погибли (АППГ – 3).

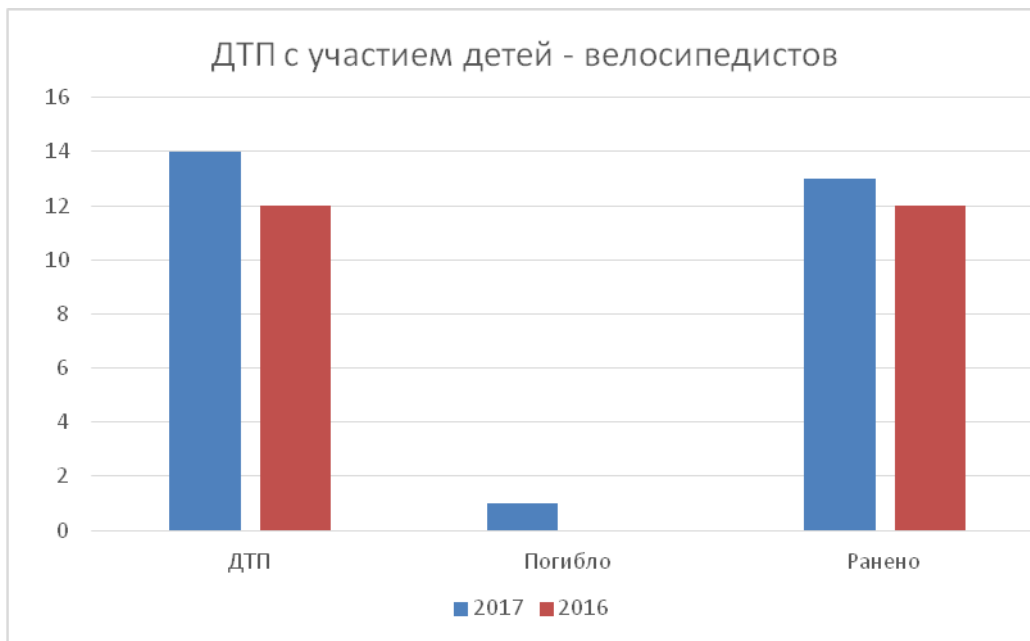


Проведённым анализом установлено, что из 58 несовершеннолетних пассажиров 31 (53,4%) – перевозились с использованием детских удерживающих систем или ремней безопасности. Следовательно 27 детей (46,6%) перевозились в транспортном средстве без них. 21 пострадавший ребенок получил травмы в населенном пункте, вне населенного пункта в ДТП пострадали 37 несовершеннолетних, из которых трое погибли (в Усть-Куломском и Удорском районах).

12 (20,7%) несовершеннолетних были пассажирами рейсовых автобусов.

Распределение видов ДТП с пострадавшими детьми-пассажирами: столкновение – 22, опрокидывание – 5, наезд на стоящее ТС – 2, наезд на препятствие – 5, выезд на полосу встречного движения – 13. 7 ДТП произошли на перекрестках. В 1 ДТП были выявлены нарушения организованной перевозки групп детей (Усть-Вымский район).

В 14 ДТП пострадали 13 (АППГ – 12) несовершеннолетних водителей велосипедов, один ребенок погиб. 13 пострадавших получили травмы в населенном пункте, вне населенного пункта в ДТП пострадал один ребенок – велосипедист. По собственной неосторожности пострадали 10 детей (АППГ – 4).



Причины ДТП по неосторожности детей - велосипедистов:

- выезд на проезжую часть в возрасте до 14 лет – 3
- езда по тротуару велосипедистом в возрасте старше 14 лет – 1;
- переезд проезжей части на велосипеде (не спешившись) – 6 детей.
- 6 ДТП произошло с участием несовершеннолетних водителей бурана, скутера, мопедов и мотоциклов, во всех случаях дети получили травмы, пятеро несовершеннолетних получили травмы в населенном пункте, вне населенного пункта в ДТП пострадал один ребенок – водитель бурана. Все ДТП произошли по неосторожности детей (возраст до 16 лет, а также отсутствие водительского удостоверения на право управления транспортными средствами).

Таким образом, по неосторожности детей произошло 43 (34,1%) ДТП (АППГ – 25).

Средний водительский стаж участников ДТП с 2003 года. 8 ДТП произошли с участием водителей не имеющих водительского удостоверения.

По вине водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения зарегистрировано 16 ДТП в результате которых, два ребенка погибли и 18 получили травмы. Из них 4 – е водителя не имели права управления транспортными средствами.